

proposta Carril bici carretera Vella

Juliol 2023



Propostes de millora

Premisses:

- 1- Continuar amb la filosofia que sigui el màxim segur.
- 2- Mantenir el caràcter pacificat i de seguretat per continuar fomentant la mobilitat activa
- 3- Reducció i evitar que creixin els accidents amb ferits greus.
- 4- Evitar molèsties veïnat Prat Xirlo-Sant Roc



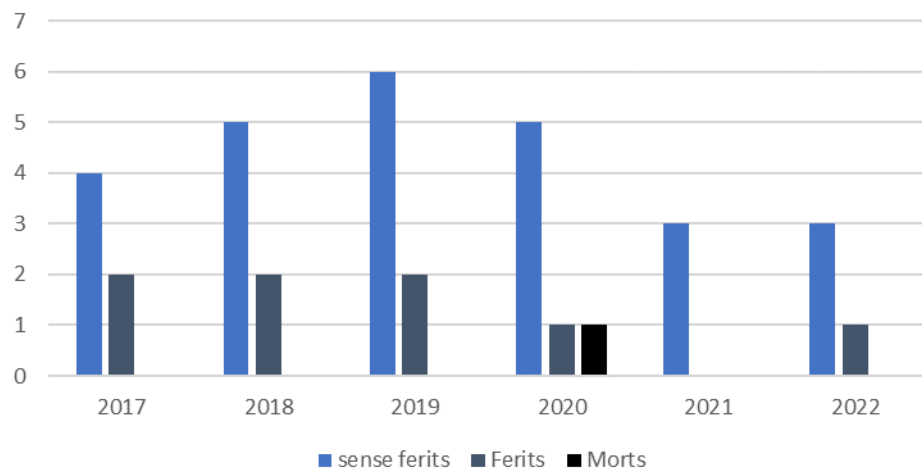
Dades accidentalitat

La carretera té un índex d'accidentalitat molt alt pel poc quilometratge que té, amb massa accidents amb ferits (alguns greus) i inclús un mort en els últims anys.

A l'any mentre ha estat el carril bici, l'únic ferit ha estat una sortida d'un vehicle per alcohol.

Al reduir trànsit evitem xocs frontals i al crear carril segregat evitem atropellaments.

accidents carretera Vella estius (Juny a Setembre)



Per què a 30 km/h

La conseqüència d'un atropellament a 30 km/h , 40 km/h o 50km/h és molt diferent, com es pot veure a la infografia.

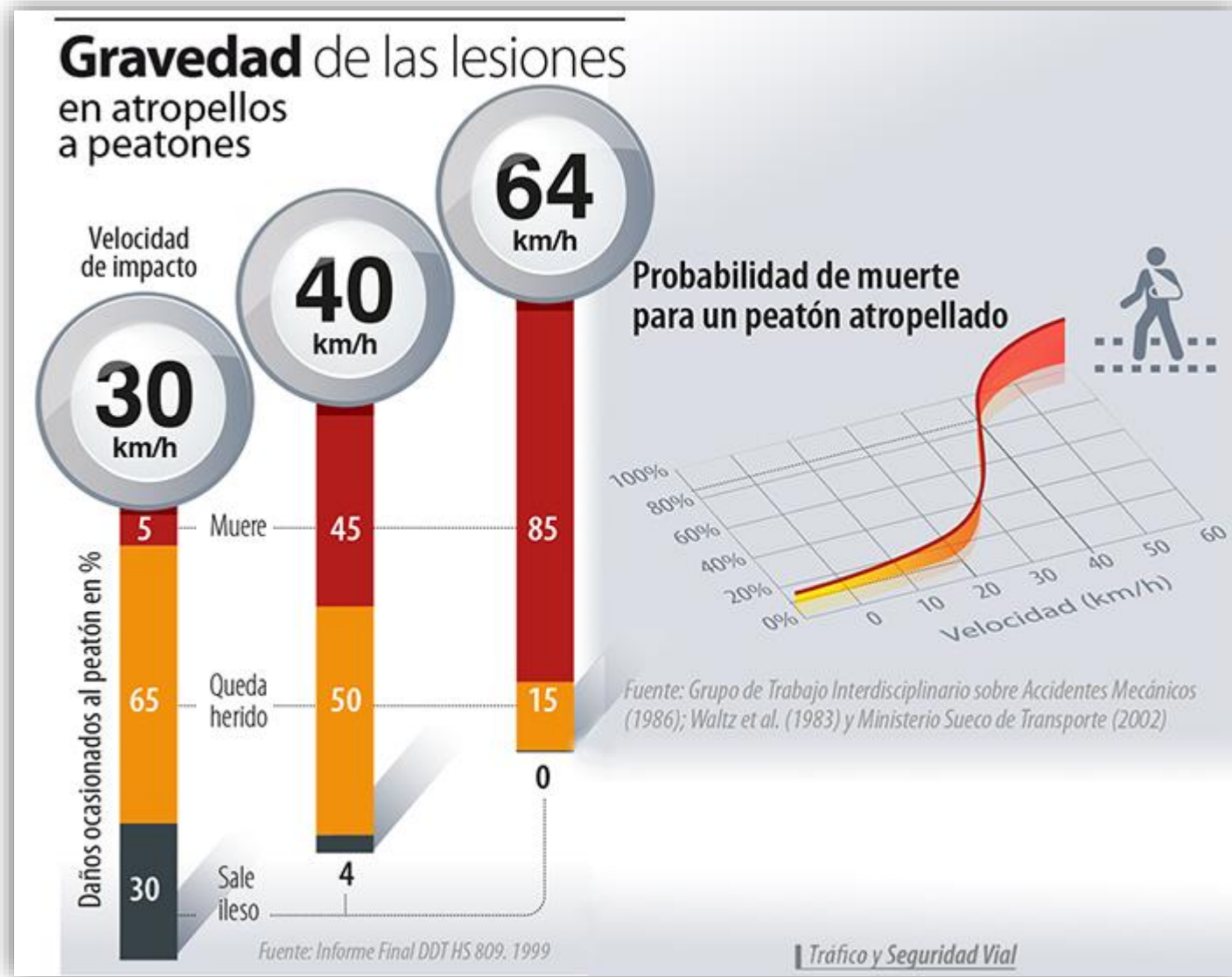
La diferència en temps circulant a la carretera a diferents velocitats:

A 30 km/h: 95s

A 40 km/h: 72 s

A 50 km/h: 57s

En definitiva, la diferència d'anar a 30 o a 50 en el tram entre la rotonda i Prat Xirlo és de 38 segons.



Proposta– de rotonda a Prat Xirlo pacificat

- Fer vial 30 bidireccional el tram entre rotonda i Prat Xirlo amb trànsit restringit amb càmeres
- Canvi sentit de circulació entre Rotonda i Palafrugell



- Accés Prat Xirlo i Sant roc directe des de Av. Del Mar i Carretera Vella des de la rotonda
- **Mantenim infraestructura ciclista, bicis i vianants en la major part de la carretera**
- **Només autoritzats poden fer el tram bidireccional**
- **Carretera a 30 km/h**

Proposta

- Millorar la senyalització des de l'Avinguda del mar
(*pendent de carreteres*)



Proposta a la zona 30 compartida

- Senyalització clara de vial 30 prioritat ciclista



Resum proposta

